

春（新学期）は、自転車による子ども、中高生の事故が多発します！

新年度を迎え、入学、進学などに際して新たに自転車^{※1}を購入し、使用する機会が増えるこの時期（4月～5月）に、子ども^{※2}、中学生及び高校生の事故（以下「自転車による子どもの事故」という。）が、多く発生しています。

お子様及び保護者の方々が自転車の正しい使い方を理解し、事故を未然に防止していただくため、注意喚起を行うこととしました。

NITE（ナイト）に通知された製品事故情報^{※3}において、自転車による子どもの事故は、平成21年度～平成25年度までの5年間に112件^{※4}ありました。そのうち、36件（32.1%）が4月～5月に発生しています。

被害状況別に見ると、重傷事故42件（37.5%）、軽傷事故54件（48.2%）、製品破損^{※5} 15件、被害なし1件となっており、人的被害の割合が高くなっています。

また、被害者の年齢及び製品別に見ると7歳（小学生）以上においては一般用自転車（シティ車）による被害が多くなっています。

自転車による子どもの事故では、製品に起因するもののほか、誤使用や不注意な使い方などによるものも多く、次のような事故が多く発生しています。

- 傘や袋などの異物を車輪に巻き込んだため、車輪がロックして転倒・負傷した
- 転倒時に生じた亀裂がその後の継続使用で拡大し、走行中に部品（ハンドル、前フォーク等）が破損したため転倒・負傷した
- 整備不良のまま走行したため、走行中に部品が破損、脱落して転倒・負傷した
- 走行中の操作ミスや濡れた路面等での急ブレーキ等でバランスを崩したため、転倒・負傷した

自転車の走行時には時速20km近いスピードに達することもあり、転倒すると骨折などの重傷事故に至るおそれがあるため、注意が必要です。

NITEに通知された自転車による子どもの事故情報には、走行時の注意事項を守る、事故の予兆に早めに気がつく等の運転者自身が注意するもののほか、定期的な点検を実施する等、保護者の方がお子様とともに注意していただくことで、未然に防ぐことができるものが多いので、そのポイント等についてご紹介いたします。

（※1）一般用自転車（シティ車）、子ども用自転車、折り畳み自転車、電動アシスト自転車を含む。

ただし、玩具に分類される三輪車やブレーキを搭載しないピストバイク等は含まない。

（※2）ISO/IECガイド50が定義する子ども（満15歳未満）に加え、～19歳（通学等に自転車を用いる機会が多いと考えられる中学・高校生を含む）を対象とする。また、子どもが使用している時の自転車事故を扱う。

（※3）消費生活用製品安全法に基づき報告された重大製品事故に加え、事故情報収集制度により収集された非重大製品事故（ヒヤリハット情報（被害なし）を含む）。

（※4）平成27年2月27日現在、重複、対象外情報を除いた事故発生件数。

（※5）被害状況別で、人的被害と同時に物的被害が発生している場合は、人的被害の最も重篤な分類でカウントし、物的被害には重複カウントしない。

1. 事故の発生状況（全体）

（1） 年度別 事故発生件数

図1に「年度別 自転車による子どもの事故発生件数」を示します。

自転車による子どもの事故は毎年20件前後発生しています。

平成22年度は事故件数が35件と増加していますが、これは、子どもの自転車事故に関係の深い幼児用座席の多発事故(50件)・リコールに伴い、当該事故情報も多く報告されたと推定されます。

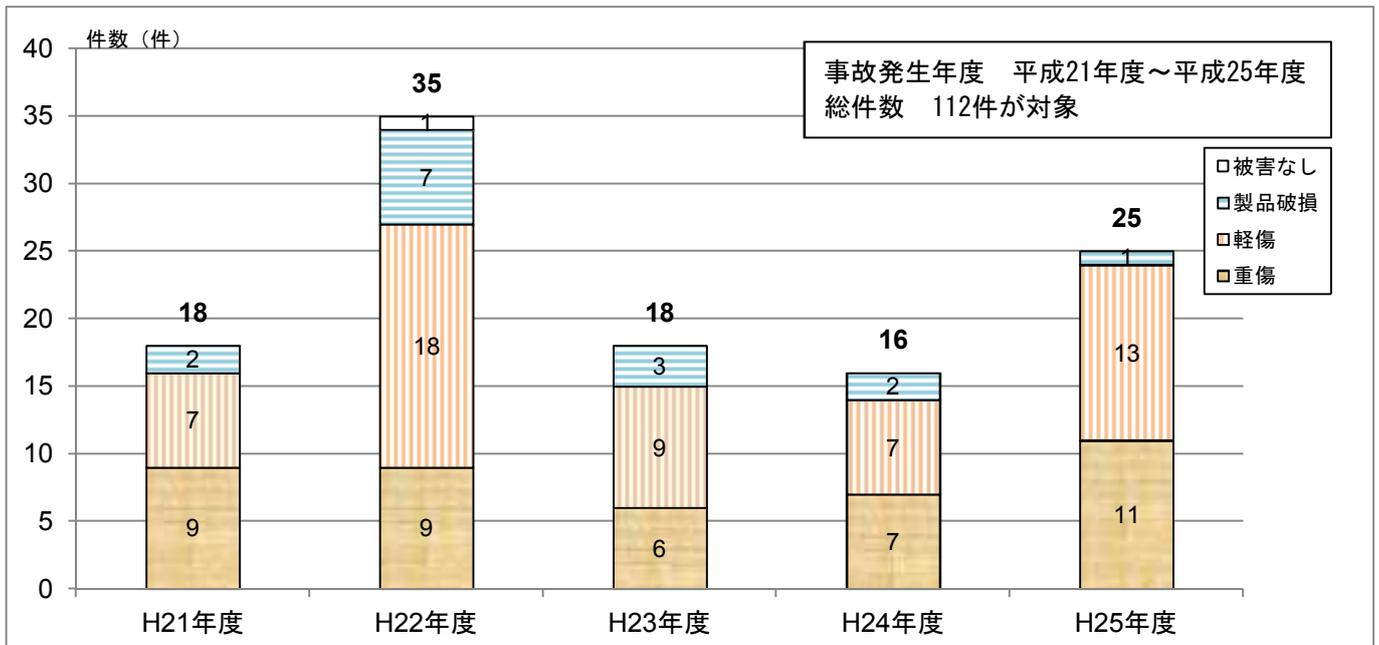


図1 年度別 自転車による子どもの事故発生件数

（2） 月別 事故発生件数

図2に「月別 事故発生件数」を示します。

自転車による子どもの事故は、4月から5月にかけて多く発生しています。

入学や進学などに際して、新たに自転車を購入して乗る機会が増えるのに伴い、事故件数も増加していると推測されます。

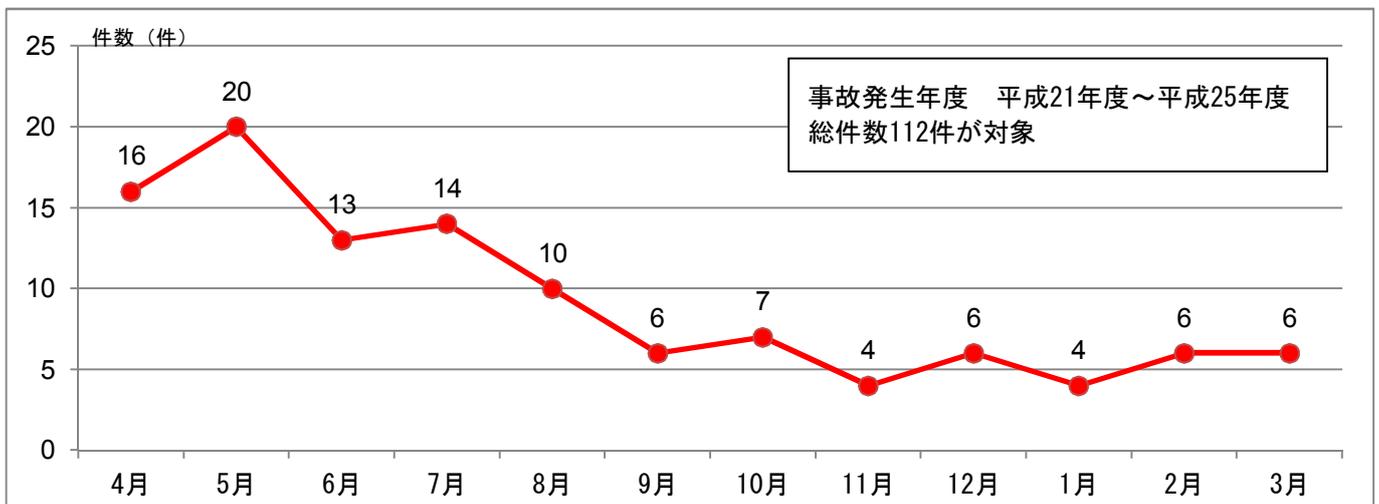


図2 月別 事故発生件数

(3) 製品別 被害状況別 事故件数

表1に「製品別 被害状況別 事故件数」を示します。

種類別に見ると、一般用自転車(シティ車)による事故がもっとも多く86件(76.8%)発生しており、次いで子ども用自転車による事故が15件(13.4%)、折り畳み自転車は合計7件(6.3%)発生しています。

表1 製品別 被害状況別 事故件数^{※6}

製品の種類	被害状況	人的被害			物的被害		被害なし	合計
		死亡	重傷	軽傷	拡大被害	製品破損		
一般用自転車(シティ車)			31 (31)	42 (42)		13		86 (73)
子ども用自転車			6 (6)	7 (7)		1	1	15 (13)
折り畳み自転車			3 (3)	3 (3)				6 (6)
折り畳み自転車(小径車)			1 (1)					1 (1)
電動アシスト自転車			1 (1)	2 (2)		1		4 (3)
合計	事故件数 被害者数	0 (0)	42 (42)	54 (54)	0	15	1	112 (96)

(※6) 平成27年2月27日現在、重複、対象外情報を除いた事故発生件数。()は被害者数。

人的被害と物的被害が同時に発生している場合は、人的被害の最も重篤な分類でカウントし、物的被害には重複カウントしない。製品本体のみの被害(製品破損)にとどまらず、周囲の製品や建物などにも被害を及ぼすことを「拡大被害」としている。

(4) 使用期間別 自転車の種類別 事故発生件数

自転車による子どもの事故 112 件のうち、製品の使用期間が判明した 110 件について、図 3 に「使用期間別 自転車の種類別 事故発生件数」を示します。

使用開始から 1 年未満での事故が最も多く 66 件 (60.0%) あります。

また、種類別に見ると、一般用自転車(シティ車)において使用期間 1 年未満の事故が多く発生しており、50 件 (45.5%) あります。

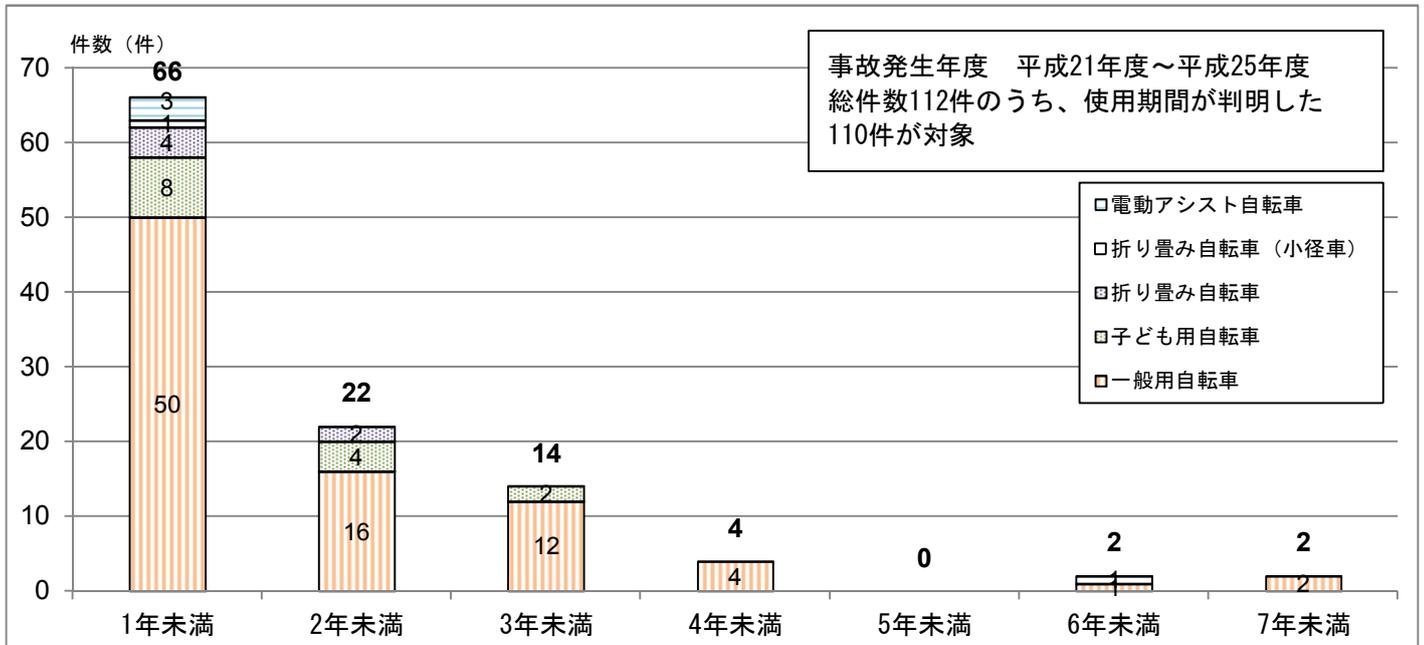


図 3 使用期間別 自転車の種類別 事故発生件数 (単位：件)

(5) 年代別 被害人数及び被害の程度

① 年代別 被害人数

自転車による子どもの事故の人的被害者 96 人について、図 4 に「年代別 被害人数及び被害の程度」を示します。

7 歳以上において事故件数が大幅に増加しており、重傷事故が 40 件 (41.7%)、軽傷事故が 49 件 (51.0%) 発生しています。

自転車の走行中は、時速 20km 近いスピードに達することもあり、転倒した際に骨折などの重傷事故に至る割合が高くなるものと推測されます。

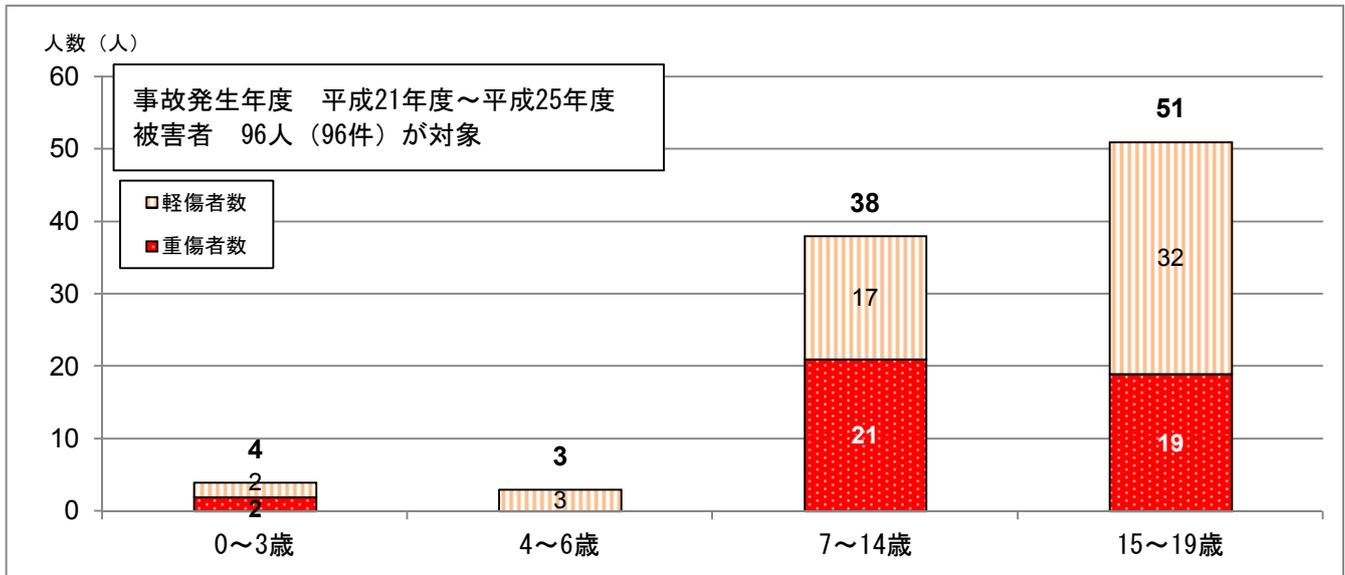


図 4 年代別 被害人数及び被害の程度 (単位：人)

② 年代別 自転車の種類別 被害人数

自転車による子どもの事故の人的被害者 96 人について、図 5 に「年代別 自転車の種類別 被害人数」を示します。

6 歳以下においては、いずれも子ども用自転車による事故です。

一方、7 歳以上においては、一般用自転車 (シティ車) による事故が最も多く発生しています。

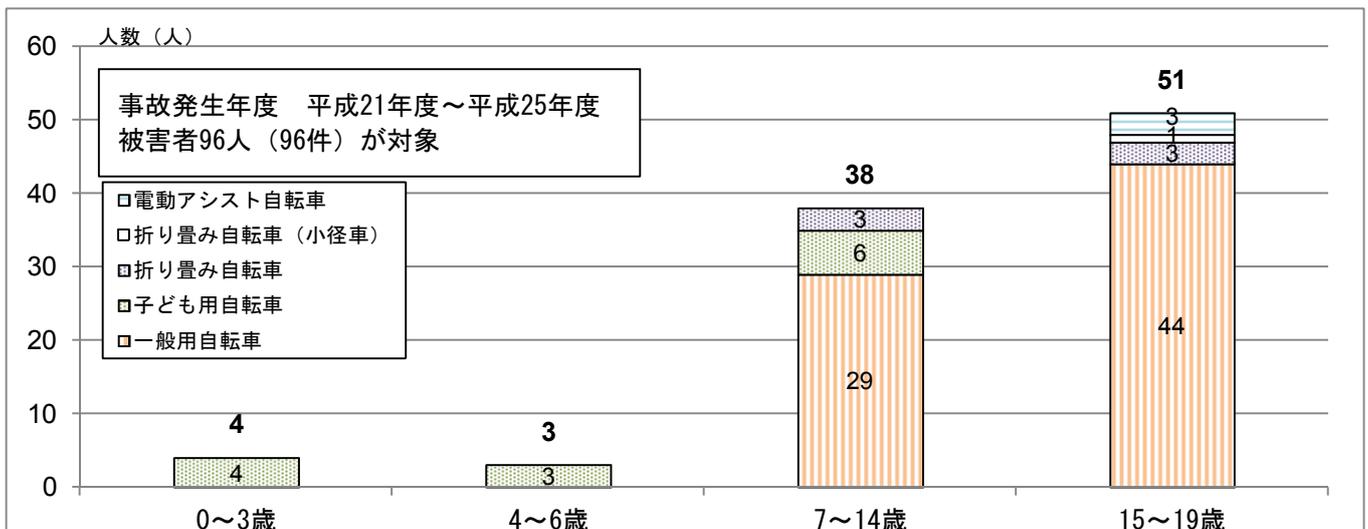


図 5 年代別 自転車の種類別 被害人数 (単位：人)

(6) 事故原因区分別 事故件数

① 事故原因区分別 事故件数

図6に「事故原因区分別 事故件数」を示します。

自転車による子どもの事故 112 件について、事故原因区分（別紙1参照）に基づいて分類すると、

- 製品に起因する事故（事故原因区分 A、B、G3） 21 件（18.8%）
- 製品に起因しない事故（事故原因区分 D、E、F） 42 件（37.5%）
- 原因不明のもの（事故原因区分 G3 を除く G） 40 件（35.7%）
- 調査中のもの（事故原因区分 H） 9 件（8.0%）

の比率になっています。

「製品に起因する事故（事故原因区分 A、B、G3）」では、構造上の不備や製造不良等、問題がある製品であったことに加えて、車体に負荷をかけるような操作や転倒を繰り返した、整備が不十分だった等によって事故に至った事例である「製品及び使い方に問題があったもの（事故原因区分 B）」が3件（2.7%）発生しています。

また、「製品に起因しない事故（事故原因区分 D、E、F）」では、他の製品事故と比較して、販売時の組立や整備等が不十分だったことによる事故も多く「施工、修理又は輸送等に問題があったもの（事故原因区分 D）」が6件（5.4%）あります。

さらに特徴的な傾向として、子ども自身が自転車使用時に起きた事故では、事故発生当時の状況等が十分に聞き取れないことが多いため、他の製品事故と比べて「原因不明のもの（事故原因区分 G3 を除く G）」に分類されるものが増える傾向があります。

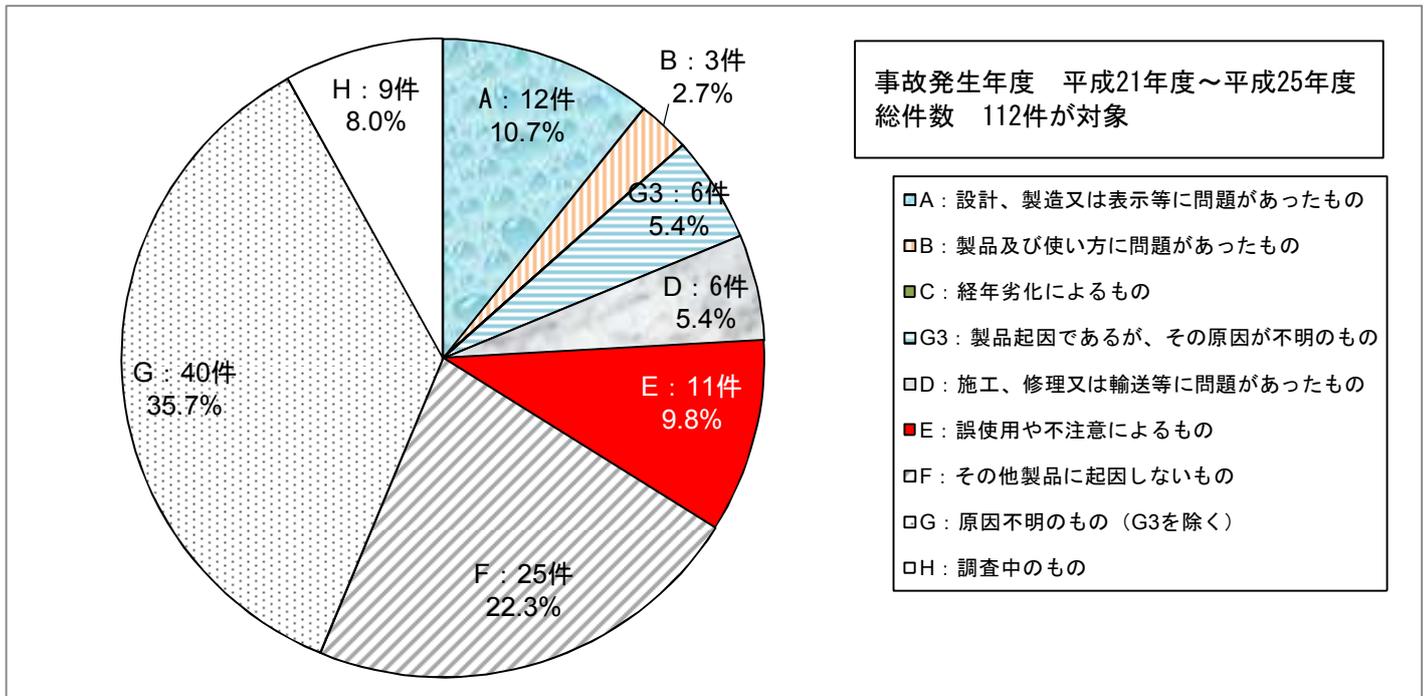


図6 事故原因区分別 事故件数（単位：件）

② 事故原因区分別 被害状況

表2に「事故原因区分別 被害状況」を示します。

重傷、軽傷の人的被害を伴う事故に着目すると合計96件(85.7%)ありますが、「製品に起因する」人的被害は合計16件(76.2%)、「製品に起因しない」人的被害は合計41件(97.6%)となっており、製品に起因する・しないに係わらず、人的被害に至る割合が高くなっています。

表2 事故原因区分別 被害状況^{※6} (単位:件)

被害状況		人的被害			物的被害		被害なし	合計
		死亡	重傷	軽傷	拡大被害	製品破損		
製品に起因する事故	A: 設計、製造又は表示等に問題があったもの		1 (1)	9 (9)		2		12 (10)
	B: 製品及び使い方に問題があったもの		1 (1)	2 (2)		0		3 (3)
	C: 経年劣化によるもの							0 (0)
	G3: 製品起因であるが、その原因が不明のもの		1 (1)	2 (2)		3		6 (3)
	小計	事故件数 被害人数	0 (0)	3 (3)	13 (13)	0	5	0
製品に起因しない事故	D: 施工、修理又は輸送等に問題があったもの		2 (2)	4 (4)				6 (6)
	E: 誤使用や不注意によるもの		4 (4)	6 (6)		1	0	11 (10)
	F: その他製品に起因しないもの		22 (22)	3 (3)		0	0	25 (25)
	小計	事故件数 被害人数	0 (0)	28 (28)	13 (13)	0	1	0
G: 原因不明のもの (G3を除く)			3 (3)	28 (28)		8	1	40 (31)
H: 調査中のもの			8 (8)			1		9 (8)
合計	事故件数 被害人数	0 (0)	42 (42)	54 (54)	0 (0)	15 (0)	1 (0)	112 (96)

(7) 事故の発生部位別 事故件数

自転車による子どもの事故 112 件のうち、現在調査中の 9 件を除く 103 件について、図 7 に「事故の発生部位別 事故件数」を示します。

事故の発生部位では、「車輪」が最も多く、22 件 (21.4%) 発生しています。次いで「ハンドル」11 件 (10.7%)、「チェーン」9 件 (8.7%)、「ブレーキ」8 件 (7.8%) が多く発生しています。

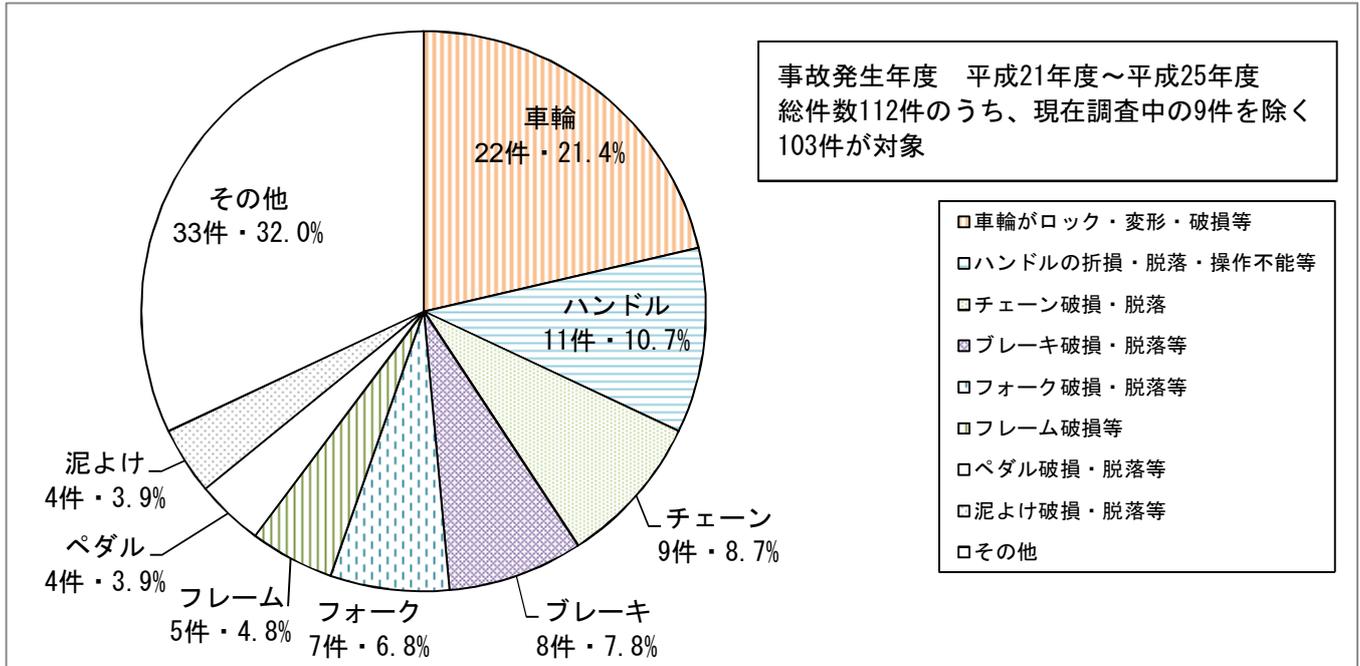


図 7 事故の発生部位別 事故件数 (単位: 件)

(8) 事故の現象別 被害状況

自転車による子どもの事故 112 件のうち、現在調査中の 9 件を除く 103 件について、表 3 に「現象別 被害状況」を示します。

「製品に起因する事故 (事故原因区分 A、B、G3)」合計 21 件においては、「製造不良による強度不足と走行中の負荷による部品の破損、脱落」が最も多く 17 件 (81.0%) 発生しています。

「製品に起因しない事故 (事故原因区分 D、E、F)」及び「事故原因が判明しない事故 (事故原因区分 G3 を除く G)」合計 82 件においては、「傘や袋などの異物を車輪に巻き込み車輪がロックして転倒」が最も多く 19 件 (23.2%) あります。次いで「転倒時に生じた亀裂が、その後の使用で拡大し、部品が破損、脱落」が 13 件 (15.9%) 発生しています。

表3 現象別 被害状況※6 (単位：件)

被害状況		人的被害			物的被害		被 害 者	合 計
		死 亡	重 傷	軽 傷	拡 大 害	製 品 損		
現象の内容		死 亡	重 傷	軽 傷	被 害	破 損	被 害 者	合 計
製品に起因する事故 (A・B・G3)	製造不良による強度不足と走行中の負荷による部品の破損・脱落		2 (2)	10 (10)		5		17 (12)
	製造時の組立不良で部品に負荷がかかり、走行中に部品が破損・脱落		1 (1)	2 (2)				3 (3)
	鋭利な泥よけステー先端部に接触			1 (1)				1 (1)
	小計	事故件数	0	3	13	0	5	0
	被害人数	(0)	(3)	(13)	(0)	(0)	(0)	(16)
製品に起因しない事故 (D・E・F) 及び事故原因が判明しない事故 (G3以外のG)	傘や袋などの異物を車輪に巻き込み、車輪がロックして転倒		11 (11)	8 (8)				19 (19)
	転倒時に生じた亀裂が、その後の使用で拡大し、部品が破損、脱落		1 (1)	7 (7)		5		13 (8)
	整備不良のまま走行したため、走行中に部品が破損、脱落して転倒		5 (5)	4 (4)				9 (9)
	走行中の操作ミスや濡れた路面等での急ブレーキ等でバランスを崩した		2 (2)	4 (4)				6 (6)
	販売時の組立不良で、走行時に緩みや部品が破損、脱落 (事故原因区分D)		2 (2)	4 (4)				6 (6)
	部品の固定が緩み、走行時の繰り返し負荷によって部品が破損、脱落		1 (1)	1 (1)		1	1	4 (2)
	その他 (誤ってチェーンやスタンド稼働部の隙間に指を挟みこむ、チェーンが外れてバランスを崩し転倒 等)		4 (4)	5 (5)		2		11 (9)
	原因不明		5 (5)	8 (8)		1		14 (13)
小計	事故件数	0	31	41	0	9	1	82
	被害人数	(0)	(31)	(41)	(0)	(0)	(0)	(72)
H: 現在調査中のもの			8 (8)			1		9 (8)
合 計	事故件数	0	42	54	0	15	1	112
	被害人数	(0)	(42)	(54)	(0)	(0)	(0)	(96)

(9) 事故の事例

平成 21 年度～平成 25 年度までに NITE に寄せられた自転車による子どもの事故情報のうち、多く発生している事例を示します。

【製品に起因する事故（事故原因区分 A、B、G3）】

① 製造不良による強度不足と走行中の負荷による部品の破損・脱落

平成 23 年 1 月 9 日（広島県、10～14 歳・男性、軽傷、折り畳み自転車、使用期間約 23 日）

【事故の内容】

折り畳み自転車で走行中、ハンドルポストが折れて転倒し、打撲を負った。

【事故の原因】

ハンドルポストの折損部には溶接不良が認められた。

さらに、使用者が前輪を高く上げての走行や急制動を繰り返したことでハンドルに強い力がかかり、ハンドルポストの溶接不良部に生じた亀裂が拡大し破断したと推定される。

なお、取扱説明書には「転倒やフレーム折れ防止のためアクロバットのな乗り方の禁止」の旨、警告記載されている。

② 製造時の組立不良で部品に負荷がかかり、走行中に部品が破損・脱落

平成 23 年 6 月 19 日（島根県、15～19 歳、男性、軽傷、一般用自転車、使用期間約 1 年 2 カ月）

【事故の内容】

自転車で走行中、左側のクランクが脱落し、ふくらはぎに裂傷を負った。

【事故の原因】

製造時にクランクの締め付けナットが適切に締め付けられていなかったため、クランクが緩み、その状態で使用を続けたことにより、ナットが緩んでクランクが脱落したと推定される。

【製品に起因しない事故（事故原因区分 D、E、F）及び原因不明の事故（事故原因区分 G3 を除く G）】

① 傘や袋などの異物を車輪に巻き込んだため、前輪がロックして転倒

平成 24 年 5 月 23 日（高知県、15～19 歳・男性、重傷、一般用自転車、使用期間約 39 日）

【事故の内容】

自転車で走行中、下り坂を曲がる際にブレーキをかけたところ、車輪がロックして転倒、負傷した。

【事故の原因】

自転車の前輪に何らかの異物が挟まりロック状態になったため、後輪が浮いて前方に回転し、転倒したと推定される。

② 走行中の操作ミスや濡れた路面等での急ブレーキ等でバランスを崩した

平成 24 年 5 月 19 日（滋賀県、7～14 歳・男児、重傷、一般用自転車(MTB ルック車)、使用期間約 2 カ月）

【事故の内容】

自転車で走行中、ブレーキをかけた際に後輪が浮き上がり、転倒して重傷を負った。

【事故の原因】

ブレーキのレバー操作が適切ではなく、前荷重になりやすい姿勢だったため、転倒したと推測される。

③ **整備不良のまま走行したため、部品の破損、脱落が生じて転倒**

平成 21 年 4 月 14 日（宮城県、15～19 歳・男性、重傷、一般用自転車、使用期間約 15 日）

【事故の内容】

前ブレーキの利きが悪い状態で急な下り坂を走行中、ブレーキをかけたが転倒し、重傷を負った。

【事故の原因】

前後ブレーキの利きが悪い状態で、急な下り坂を走行していたため、スピードが出過ぎてバランスを崩し、転倒したと推測される。

その他、濡れた路面で急ブレーキをかけたためスリップして転倒した事故、変速機付き自転車で走行中、チェーンが外れて転倒した事故などが発生しています。

2. 自転車による事故の防止

自転車による事故を未然に防ぐため、取扱説明書や自転車本体に表示された注意事項をよく読み、正しく使用してください。

自力で点検を行うのが難しいお子さんが自転車に乗る際は、必ず保護者の方が点検、指導を行ってあげてください。

また、自転車の購入後、初めて使用する前には、販売店などによる点検を受けてください。特にネット購入品については、必ず使用開始前に専門家による点検を行ってください。

(1) 自転車は体格や使用する目的にあったものを選択する

自転車は、乗る人の体格や使用する目的にあったものを使用してください。

また、自転車を選ぶ際は、品質・安全性についての基準に適合した自転車に貼付される認証マーク（別紙2参照）を参考にしましょう。

(2) 初めて乗る時は十分に練習を行うほか、講習会に参加する

自転車による子どもの事故の60%は、使用開始から1年未満に発生しています。一般道で走行する前には、空き地や公園等の安全な場所で練習を行ってください。

また、安全な乗車のため、自治体や警察などが開催する講習会に参加して、正しい使用方法を習得してください。

(3) 走行時の注意事項

自転車で走行する際は、次のような使い方に注意してください。

● 傘を車体に差し込んだり、ハンドルに荷物をつり下げて走行しない

傘や買い物袋などを車輪に巻き込むと、車輪がロックして転倒するおそれがあります。

傘を車体に差し込んだり、ハンドルに荷物をつり下げたの走行はしないでください。



(写真) 車輪に傘を巻き込む様子

● 急ブレーキをかけない。また、ブレーキは前後ブレーキの両方をかける

急ブレーキをかけると、スリップして転倒するおそれがあります。

また、ブレーキをかけるとき、片手だけ（特に前輪ブレーキ）で行うと、バランスを崩して転倒するおそれがあります。

走行中は、ブレーキレバーをすぐ握れるようにしてください。

● 雨の日や濡れた道、下り坂等を走行する際はスピードを出さない。

スリップして転倒するおそれがあります。

雨の日や濡れた道、下り坂などでは、スピードを出さず、また、滑りやすい場所では自転車から降りて、押して歩いてください。

● 急激なギヤチェンジをしない

変速機付の自転車で走行する場合、一度に二段以上の急激なギヤチェンジを行うと、チェーンが外れ、ペダルを踏み外すおそれがあります。

ギヤチェンジは一段階ずつ行ってください。

(4) 定期的な点検を行う

自転車は走行しているうちに部品の固定が緩むなどの不具合が生じます。

また、走行中に転倒する、段差を乗り越える等の衝撃を受けると、がたつきや変形、ひび割れ等が発生するおそれがあります。

このような不具合が発生している状態で走行を続けると、部品が破損、脱落してバランスを崩し、転倒するおそれがありますので、定期的に点検を行ってください。

① 日常的な点検

自転車に乗車する際は、亀裂や固定部の緩みの有無や、ブレーキの利き具合など各部に異常が無いか点検を行ってください（別紙3参照）。

【主な点検項目（一部抜粋）】

- 前後ブレーキは適切に作動しているか
- ブレーキのレバーやブレーキブロックの取り付けの緩み、ワイヤーの伸び、さびや傷みなどが発生していないか
- ハンドル軸（ステム）は確実に締まっているか（はめ合わせ限界標識が隠れているか）
- （折り畳み自転車の場合）折り畳み部は確実に固定されているか



(写真) さびたブレーキワイヤー

② 販売店などによる点検（有料）

自転車による事故は、使用開始から1年未満に多く発生しています。

使用開始後1～2カ月以内の初期点検に加え、6カ月後、1年後の定期点検等、その後も1年に1回は販売店（自転車技士、自転車安全整備士等）による点検を受けましょう。

【NITEが実施した過去の注意喚起・関連情報】

- 自転車による製品事故の防止（注意喚起）（平成26年2月27日）
<http://www.nite.go.jp/jiko/chuikanki/press/2013fy/140227.html>

3. 社告・リコール製品による事故

(1) 社告・リコール製品による被害状況別 事故件数

表5に「社告・リコール製品による被害状況別 事故件数」を示します。

平成21年度から平成25年度までの5年間に発生した自転車による子どもの事故112件のうち、社告・リコール^{※8}を行った製品による事故は3件ありました。このうち、1件は社告・リコール実施後に発生した事故となっています。

表5 社告・リコール製品による被害状況別 事故件数^{※9}

製品の種類	被害状況	人的被害			物的被害		被害なし	合計
		死亡	重傷	軽傷	拡 被 大 害	製 品 破 損		
一般用自転車				1		2 (1)		3 (1)
合計	事故件数	0	0	1	0	2	0	3
	社告・リコール実施後事故件数	(0)	(0)	(0)	(0)	(1)	(0)	(1)

(※8) 社告・リコールには消費者への注意喚起を含む。

(※9) 平成27年2月27日現在、重複、対象外情報を除いた社告・リコール製品による事故発生件数。

()は社告・リコール実施後に発生した事故件数

(2) 社告・リコール情報の検索

NITE ホームページにおいて、平成元年度（1989年度）以降に製造業者、販売業者等の事業者が行った社告・リコール情報を収集したデータベースを公開しており、社告・リコール情報の検索を行うことができます。

平成21年4月以降に行われた自転車の社告・リコール情報について、別紙4に記載しています。



<http://www.jiko.nite.go.jp/php/shakoku/search/index.php>

検索サイトを利用する場合は、「NITE」、「リコール」等の単語で検索してください。

お問い合わせ先

独立行政法人製品評価技術基盤機構 製品安全センター 所長 嶋津 勝美
担当者 池谷、西澤

○ 記者説明会当日

電話：03-3481-6566 FAX：03-3481-1870

○ 記者説明会翌日以降

電話：06-6942-1113 FAX：06-6946-7280

本文中では、事故原因区分を以下の表のように分類しています。

	区分記号	本文表記	事故原因区分
製品に起因する事故	A	設計、製造又は表示等に問題があったもの	専ら設計上、製造上又は表示に問題があったと考えられるもの
	B	製品及び使い方に問題があったもの	製品自体に問題があり、使い方も事故発生に影響したと考えられるもの
	C	経年劣化によるもの	製造後長期間経過したり、長期間の使用により性能が劣化したと考えられるもの
	G3	製品起因であるが、その原因が不明のもの	製品起因であるが、その原因が不明のもの
製品に起因しない事故	D	施工、修理、又は輸送等に問題があったもの	業者による工事、修理、又は輸送中の取扱い等に問題があったと考えられるもの
	E	誤使用や不注意によるもの	専ら誤使用や不注意な使い方と考えられるもの
	F	その他製品に起因しないもの	その他製品に起因しないか、又は使用者の感受性に関係すると考えられるもの
その他	G	原因不明のもの（G3は除く）	原因不明
	H	調査中のもの	調査中のもの

自転車の認証マーク

品質・安全性についての基準に適合した自転車には、認証マークが貼付されています。購入の際は参考にしましょう。

(1) BAA マーク

一般社団法人 自転車協会が制定した自転車安全基準に適合した自転車に貼付することができるマーク。平成16年9月から制度開始。

JISをベースとして、JISに無い要件(例:ライトは自動点灯または手元操作可能なものに限定する)やJISより厳しい基準値を定める等、安全性を高めた基準となっている。

製造上の欠陥で事故が発生した場合には、事業者の責任で補償される。

【対象車種】

シティ車(2型式)、スポーツ車(MTB類形車除く)、MTB類形車、折り畳み車、幼児車、電動アシスト自転車、幼児2人同乗用自転車



(2) スポーツ BAA マーク (スポーツ用自転車安全基準)

一般社団法人 自転車協会が制定したスポーツ用自転車安全基準に適合した自転車に貼付することができるマーク。平成19年10月から開始。

ヨーロッパのEN規格をベースとして、日本の道路事情や日本人との体格差などを考慮して制定された基準となっている。

製造上の欠陥で事故が発生した場合には、事業者の責任で補償される。

【対象車種】

タウンスポーツ車、MTB、レーシング車



(3) SG マーク

一般財団法人製品安全協会と同協会に委託された検査機関で認証を受けた製品に事業者が貼付できるマーク。昭和48年10月から制度開始。

SGマークの認定基準及び基準確認方法は、JISマーク基準に合致する。

製造上の欠陥で事故が発生した場合には、一般財団法人製品安全協会の責任で補償される。

【対象車種】

シティ車、電動アシスト自転車、幼児車、幼児2人同乗用自転車



(4) JIS マーク

国に登録された機関から認証を受けた製品に事業者が貼付できるマーク。現行の JIS マーク制度は、平成 17 年 10 月から開始。

自転車の JIS マーク認証機関としては、一般財団法人 日本車両検査協会がある。



自転車の日常点検チェックリスト

自転車に乗る前には、自転車に異常が無いか確認を行ってください。異常がある場合には、乗るのを中止して、販売店に相談してください。

(1) 自転車本体への衝撃や荷重、さびなどによる強度不足の確認

- 本体（フレーム）に亀裂やさびなどが発生していないか

傷みや強度不足などによりフレームが破損して、走行中に転倒するおそれがあります。

(2) 固定部の締め付け不足・緩みの確認

- 前輪、後輪の取り付けに緩みや変形はないか
- ハンドル軸（ステム）は確実に締まっているか
（はめ合わせ限界標識が隠れているか）
- サドルのシート柱（ポスト）は確実に締まっているか
（はめ合わせ限界標識が隠れているか）
- ペダルにがたつきや緩みはないか



(写真) サドルのはめ合わせ限界標識

固定部の締め付けが不足していたり緩み、ゆがみがあると、走行中に車輪やハンドル、サドル、ペダル等が脱落して、転倒するおそれがあります。

(3) チェーンやブレーキなどの調整、利きの確認

- ブレーキのレバーやブレーキブロックの取り付けの緩み、ワイヤーの伸び、さびや傷みなどが発生していないか
- 前後ブレーキは適切に作動しているか
- チェーンに余分なたるみ、さび、摩耗や回転の異常などが発生していないか
- タイヤの空気圧は適切か。また、異物がささっていたりしないか
- 車輪のリムやスポークに変形、破損はないか

チェーンやブレーキ、タイヤなどに不具合があると、走行中に制動不良やチェーンが外れる、車輪のパンクなどによって転倒するおそれがあります。

(4) 車輪への巻き込みの確認

- 泥よけに曲がりや外れなどはないか
- 走行時、ハンドルに傘や買い物袋などをかけていないか

(5) 固定部分の確認【折り畳み自転車】

- 折り畳み自転車の折り畳み部は確実に固定されているか。

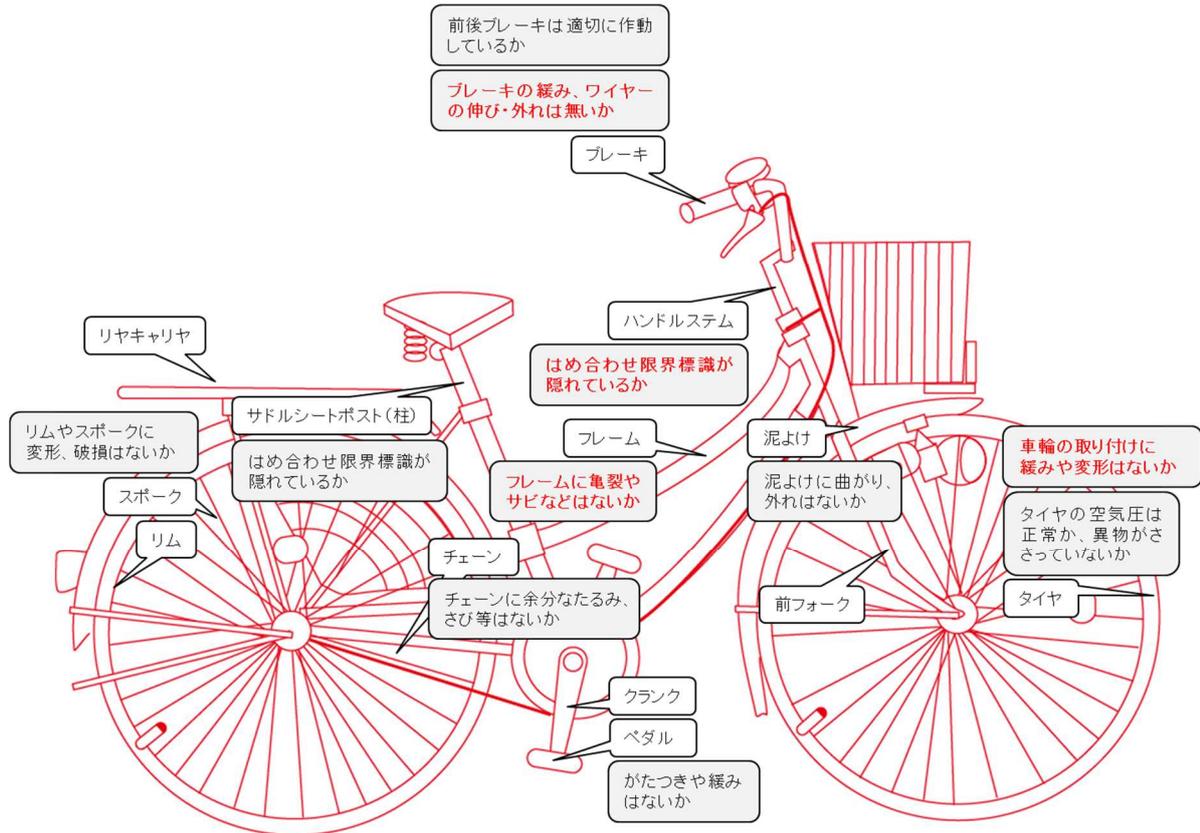


図1 自転車の確認項目

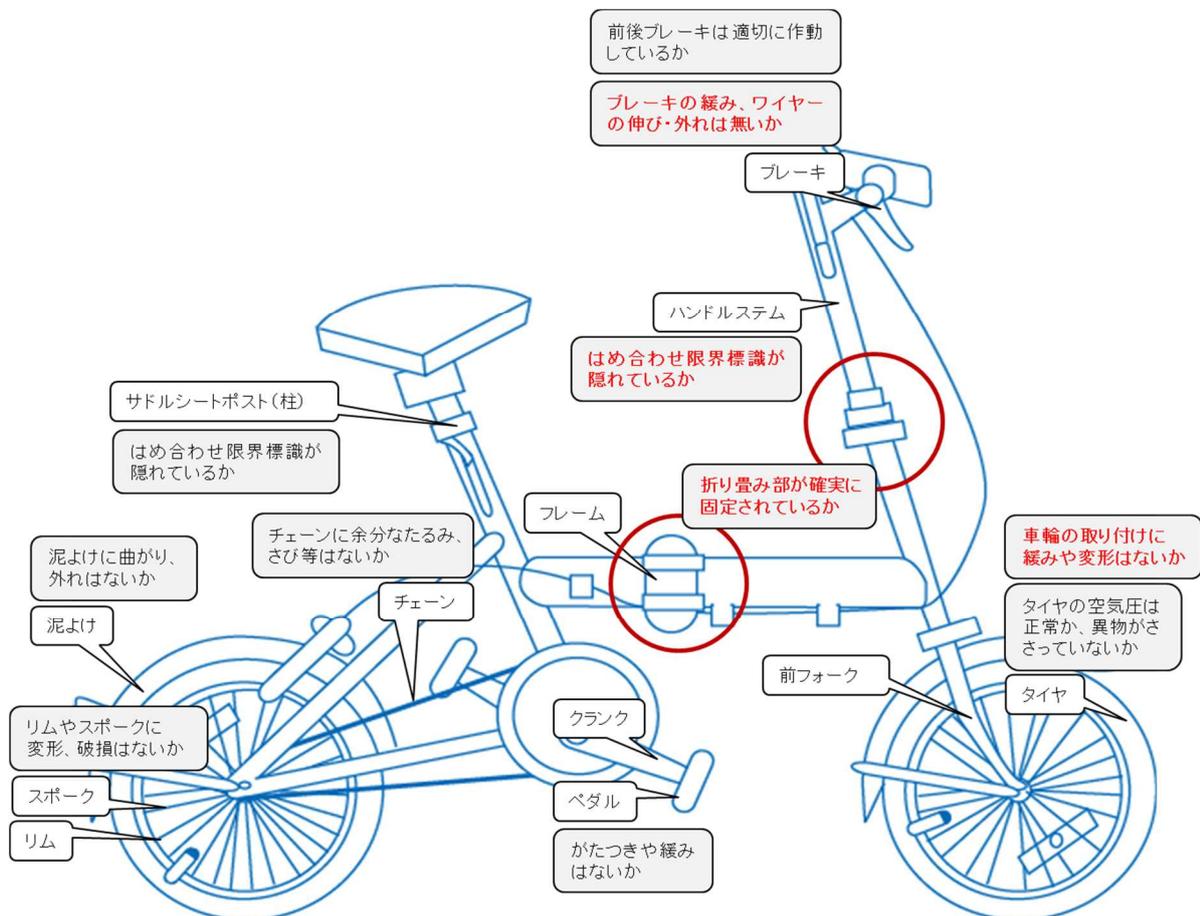


図2 折り畳み自転車の確認項目

公表日	品名	事業者名称	社告内容
2015/04/13	子ども用自転車	日本トイザらス株式会社	[製品名及び型式] (1)AVIGO自転車「16インチ スターレット」 型番:3795411 製造番号:16001 (2)AVIGO自転車:AVIGO自転車「18インチ スターレット」型番:3861317製造番号:18003(3)AVIGO自転車:AVIGO自転車「14インチ スパーク」 型番:4375602 製造番号:14004J (4)AVIGO自転車:AVIGO自転車「18インチ シーミスト」型番:4378059製造番号:18007J [URL] http://www.toysrus.co.jp/corporate/pdf/2015/20150413.pdf
2014/09/26	自転車	株式会社エバニュー	[製品名及び型式] 商品名:ChillbikesBASE ソリッド 品番:BASE 2014 WCLBS01 サイズ:全サイズ カラー:全カラー [URL] http://www.evernew.co.jp/important/caution_chill.pdf
2014/07/28	自転車	ダイナソア株式会社	[製品名及び型式] 2014年オルベア AVANT (アヴァン)OMP アルテグラ完成車 モデル品番 /モデル品名 BCJ547B1 /AVANT M30-J 14 47 CARB-AZUL BCJ547B2 /AVANT M30-J 14 47 CARB-ROJO BCJ549B1 /AVANT M30-J 14 49 CARB-AZUL BCJ549B2 /AVANT M30-J 14 49 CARB-ROJO BCJ551B1 /AVANT M30-J 14 51 CARB-AZUL BCJ551B2 /AVANT M30-J 14 51 CARB-ROJO BCJ553B1 /AVANT M30-J 14 53 CARB-AZUL BCJ553B2 /AVANT M30-J 14 53 CARB-ROJO BCJ555B1 /AVANT M30-J 14 55 CARB-AZUL BCJ555B2 /AVANT M30-J 14 55 CARB-ROJO [URL] http://www.dinosaur-gr.com/information/2014/07/22-173000.html
2014/07/04	自転車	ライトウェイプロダクツジャパン株式会社	[製品名及び型式] ブランド名:GT製品名:2014年モデルGT FURY EXPERTサイズ:XS 型番:GM0211XS02JANコード:038675987494サイズ:S 型番:GM0211SM02JANコード:038675986206 [URL] http://www.riteway-jp.com/headline_news/2014/20140708_headline_2014furyexpert.html
2014/04/24	自転車	ビーズ株式会社	[製品名及び型式] ブランド名:DOPPELGANGER(ドッペルガンガー) 製品名:DOPPELGANGER「560 DEUS」560-GY「JANコード:4582474890883」560-RD「JANコード:4582474890869」560-WH「JANコード:4582474890876」製造管理番号(車台番号):Y13G000352~Y13G000601 Y14B008695~Y14B009420 [URL] http://www.doppelganger.jp/support/info5/
2013/12/13	自転車	トレック・ジャパン株式会社	[製品名及び型式] TREK2013年モデル Madone5.2 /Madone5.9 Madone6シリーズ/Madone7シリーズ [URL] http://www.trekbikes.co.jp/news/news_20131213a.pdf
2013/06/04	自転車	ビーズ株式会社	[製品名及び型式] ブランド名:DOPPELGANGER 1)製品名:d2 visceral 車台番号:Y20907926~Y20908675 Y21101081~Y21101230 Y30100001~Y30100150 2)製品名:D17 Crosstown Rush 車台番号:Y20909276~Y20909675 [URL] http://www.doppelganger.jp/support/info3/ PCサイトお問い合わせフォーム http://www.be-s.co.jp/user_form/ 携帯電話用お問い合わせフォーム http://www.be-s.co.jp/support/mobile_form/mobile_top.html
2012/10/26	自転車	上尾工業株式会社	[製品名及び型式] 26型軽快車 セーヌ JAN:4954653163925 26型シティ シーウイング JAN:4954653163932 [問い合わせ先等]上尾工業株式会社・フリーダイヤル:0120-270070・電話番号:048-721-9777・受付時間:2012年11月30日マデ:09:00~18:00 2012年12月1日以降:09:00~17:00(土日祝日・年末年始除く)

公表日	品名	事業者名称	社告内容
2012/10/09	自転車	株式会社あさひ	[製品名及び型式] マウンテンバイク 商品名:「インディケーター」 車体番号:F0000(Fから始まるもの) 対象ロットNo.:FU12-09~FU12-32 [URL] http://www.cb-asahi.jp/news/2007/
2011/10/28	自転車	トレック・ジャパン株式会社	[製品名及び型式]・車種:2012年モデル7.3FX :カラー:Bright Silver /Prime Blue/Metallic Black・車種:2012年モデル7.4FX :カラー:Crystal Pearl White/Lava Black :Signature Green /Chi Red・車種:2012年モデル7.4FX WSD :カラー:Seafoam・車種:2012年モデル7.5FX WSD :カラー:Satin Metallic/ Black [URL] http://www.trekbikes.co.jpews/detail.php?eid=00203&flg_race=notrace
2011/08/18	自転車	スペシャライズド・ジャパン株式会社	[製品名及び型式] 2011年モデルSIRRUS(シラス):EXPERT,COMP,ELITE TC(ティーシー):SPORT VITA(ヴィータ):COMP,ELITE [URL] http://www.specialized.com/ja/ja/bc/SBCWhatsNewDetail.jsp?article=9800&refp=USHome&menuItem=12838&articleType=CompanyNews
2010/12/24	自転車	宮田工業株式会社/株式会社ミヤタサイクル	[製品名及び型式] 2008年モデル シュガーWシリーズ・フレームのタテパイプに貼付されたシール DSW:608, 608NS, 638FP, 638NS, 63A8NS, 63L8, 63L8FP, 63L8MC, 708, 708NS, 738, 738MC, 738NS, 73A8NS, 73L8, 73L8FP, 73L8MC, 73L8N, 73L8NR・フレーム下ブリッジに刻印している車体番号の上2桁がKA, KC [URL] http://www.miyatabike.com/topics/img/101224.pdf
2010/10/07	自転車	サイクルヨーロッパジャパン株式会社	[製品名及び型式] 2010年型Bianchi(ビアンキ)ROMA / 該当フレームナンバー :F100123195 ~F100123464 F100411128 ~F100411217 保証書または現車でフレーム番号をご確認ください。(番号は車体の裏側のボトムブラケット(BB)の下に打刻されています) [URL] http://www.cycleurope.co.jp/
2010/06/17	自転車	株式会社モービック	[製品名及び型式] 車種名:26・27インチ ラグステンレス軽快車/27インチ ラグステンレスシティ車 マーク:Compo lote Olnos. 車体番号(SJ~, K~, TM~,) [URL] http://www.mobic-inc.com/information/#1276653247-815523
2010/05/14	自転車	サイクルヨーロッパジャパン株式会社	[製品名及び型式]「プジョーブランド」1998年型 PEUGEOT-VTT 900(EXOCET) / VTT 805 (JEANNE) VTT 505 (SAHARA) / COM 505(METRO) 1999年型 PEUGEOT-VTT 905 (EXOCET) / VTT 805 (JEANNE) COM 505 (METRO) / DeLite 2002年型 PEUGEOT-COM 505 (METRO) [URL] http://www.cycleurope.co.jp/
2010/04/16	自転車	サイクルヨーロッパジャパン株式会社	[製品名及び型式] *当該サスペンションと同じサスペンションフォークが付いたモデル (フォーク部番:RST CT COMP II CL-7) 2002年型 ビアンキ・ドロミテ(DOLOMITE) 700C 2002年型 ビアンキ・アドバンテージ(ADVANTAGE) 700C*当該サスペンションと同様の構造を有するサスペンションフォークが付いたモデル (フォーク部番:RST CT COMP II CL-6) 2002年型 ビアンキ・オセロ(OCELOT) 26インチ (フォーク部番:RST TR PRO 1-6) 2002年型 ビアンキ・フォルツァ(FORZA) 26インチ [URL] http://www.cycleurope.co.jp/
2010/04/08	自転車	サイクルヨーロッパジャパン株式会社	[製品名及び型式] 2002年型/ビアンキ・バックストリート BIANCHI・BACKSTREET [URL] http://www.cycleurope.co.jp/

公表日	品名	事業者名称	社告内容
2009/12/07	幼児同乗器付き自転車	ホダカ株式会社	[製品名及び型式] スヌーピーママDX(デラックス) 対象車種記号 SMDGH3DC-AA, SMDGH3DS-KG [URL] http://www.hodaka-bicycles.jp/htmls/navi/snomama.html
2009/05/26	自転車	コーナン商事株式会社	[製品名及び型式] 26型軽快車 外装6段 KT23-9129(グリーン色) ロットNO. KN09-183 [URL] http://www.hc-kohnan.com/
2009/01/27	自転車	有限会社アキコーポレーション	[製品名及び型式] ①2008年モデルLOUIS GARNEAU LGS-RSS ②2009年モデルLOUIS GARNEAU LGS-RSS [URL] http://www.akiworld.co.jp/08-09lgs-rss-recall-u.pdf
2013/07/08	折り畳み自転車	(輸入元)北日本サイクル販売株式会社(販売元)オートボックスセブン	[製品名及び型式] 折りたたみ自転車 U-BIKE 機種:UB-SPT206-6S [URL] http://www.autobacs.com/info/customer/u-bike.pdf
2013/05/10	折り畳み自転車	(輸入)株式会社エヌビーエス(販売)有限会社サイクルクリエーション	[製品名及び型式] ブランド名:Tern(ターン) 対象品:Tern2012モデル 機種・型式:VergeX10/VergeX20/VergeX30h/VergeS11i [URL] http://www.ternbicycles.com/jp/news/releases/2013/05/2012
2012/12/26	折り畳み自転車	株式会社ケイ・エイチ・エス・ジャパン	[製品名及び型式] 商品名:KHS 2010 F-18 Cappuccino ロットNo. U10F00989~U10F01138 U12F00418~U12F00637 [URL] http://www.khsjapan.com/EVENT/PEDAL.html
2012/11/04	折り畳み自転車	高崎自転車工業株式会社(CYCLETECH-IKD)	[製品名及び型式] Bike Friday tikit 全型番 [URL] http://www.bikefriday.jp/news/index.html#201209
2011/05/17	折り畳み自転車	株式会社 あさひ	[製品名及び型式] 折りたたみ自転車「THRIFT(スリフト)DX」 20インチ 外装6段変速機付 [URL] http://www.cb-asahi.co.jp/html/tokusyu_thrift.html
2010/03/24	折り畳み自転車	株式会社KCD	[製品名及び型式] スウィツスポーツF26 SW-MA26(旧商品) 車体番号 C060502693~C060502909 C060500517~C060500632 上記商品の折畳式右ペダル 台湾VP COMPONENT社製(中国製) [URL] http://kcd.jp/news.html
2010/02/15	自転車(折り畳みマウンテンバイク)	株式会社タイセー	[製品名及び型式] avisports A-101 26インチ折りたたみマウンテンバイク [URL] http://www.taisey.co.jp/importantnews-2010-02-ts.html
2015/01/20	電動アシスト自転車	パナソニック サイクルテック株式会社	[製品名及び型式] 対象製品:電動アシスト自転車「ビビ・ストロング(ViVi STRONG)」(車載質量120kg(人+荷物))対象品番:BE-ENEG63BJANコード:4519389118573対象品番:BE-ENEG63TJANコード:4519389118597対象品番:BE-ENEG63VJANコード:4519389118610 [URL] https://sec.panasonic.co.jp/ap/info/note/d201501.html

公表日	品名	事業者名称	社告内容
2013/10/07	電動アシスト自転車	ブリヂストンサイクル株式会社ヤマハ発動機株式会社(OEM提供先)	<p>[製品名及び型式] ●ブリヂストンサイクル株式会社 ①車名:アシスタスティラ 車種略号/年式: AS6L8 / 2008年 車種略号/年式:AS6L49 / 2009年 車種略号/年式:AS6L40 / 2010年②車名:アシスタスティラ ブラック 車種略号/年式:AS6L7G / 2007年③車名:ボーテアシスタ 車種略号/年式:BA6L69 / 2009年④車名:アンジェリーノアシスタ 車種略号/年式:AG26L8/ 2008年 車種略号/年式:A26L49/2009年⑤車名:アンジェリーノアシスタSP 車種略号/年式:ASL263 / 2007年 車種略号/年式:AS263L / 2007年⑥車名:アンジェリーノアシスタDX 車種略号/年式:A26L69 / 2009年 車種略号/年式:N26L69 / 2009年 ●ヤマハ発動機株式会社(OEM提供先) ブランド名:PAS(電動アシスト自転車) ⑦機種名:PZ26CM モデル名:PAS CITY-Mリチウム 年式名:2009年 対象車両のPAS号機番号:X561-0001001~0003425⑧機種名:PZ26CM モデル名:PAS CITY-Mリチウム 年式名:2010年 対象車両のPAS号機番号:X561-1001001~1002000⑨機種名:PZ26RM モデル名:PAS Raffini 年式名:2009年 対象車両のPAS号機番号:X566-0001001~0007175⑩機種名:PC26 モデル名:PAS リトルモアリチウム 年式名:2009年 対象車両のPAS号機番号:X562-0001001~0005125⑪機種名:PZ26LS(限定車) モデル名:PAS リチウムS(限定車) 年式名:2010年 対象車両のPAS号機番号:X541-1011476~1011875 X541-1012476~1012875 X541-1014926~1015125 X541-1016026~1017025</p> <p>[URL] ブリヂストンサイクルリアキャリア無償交換お客様コールセンター http://www.bscycle.co.jp/company/info20131007.html ヤマハ発動機販売(株)ヤマハPASコールセンター http://www.yamaha-motor.co.jp/recall/pas/2013-10-07/</p>
2010/06/15	電動アシスト付き自転車	本田技研工業株式会社	<p>[製品名及び型式] 商品名 型式 車台番号 ラクーン UB01 UB01-1506973~UB01-1509028 ラクーン UB02 UB02-1012926~UB02-1014359 ラクーンCX UB03 UB03-1000001~UB03-1000513 ラクーン UB04 UB04-1000001~UB04-1055810 ラクーン UB05 UB05-1000001~UB05-1005475 ラクーン UB06 UB06-1000001~UB06-1023118 ラクーンコンポUB07 UB07-1000001~UB07-1015731 ラクーンコンポUB07 UB07-1100001~UB07-1101500 ラクーン UB08 UB08-1000001~UB08-1010482 ラクーン UB09 UB09-1000001~UB09-1007621</p> <p>[URL]http://www.honda.co.jp/recall/other/100615.html</p>
2014/12/15	電動アシスト自転車用バッテリー	神田無線電機株式会社:(輸入元/販売)	<p>[製品名及び型式] 対象バッテリー搭載自転車シリーズ名TASKAL, amadana, RUNFUN対象バッテリー:品番:KMD-BC 6.6Ah 型番:KMD-BC6 JANコード:4571311370930 品番:KMD-BC 8.8Ah 型番:KMD-BC8 JANコード:4571311371968 品番:KMD-BT 6.6Ah型番:KMD-BT6 JANコード:4571311372989型番:KMD-BT6N JANコード:4571311374068品番:KMD-BT 8.8Ah 型番:KMD-BT8 JANコード:4571311372996 型番:KMD-BT8N JANコード:4571311374075</p> <p>[URL] http://www.laox.co.jp/wordpress/wp-content/uploads/2014/12/20141215_press.pdf 電動アシスト自転車ノ「バッテリー」無償交換プログラム窓口 http://taskal.laox.co.jp/project/</p>

公表日	品名	事業者名称	社告内容
2014/06/25	自転車用サスペンションフォーク	トレック・ジャパン株式会社	[製品名及び型式] ブランド名:TREK 対象モデル:2011年モデル:Wahoo, Marlin, MarlinSS, Montare, Utopia 2012年モデル:8.3DS, 8.4 DS, 8.5 DS, Neko SL, Marlin, MarlinSS, Wahoo 2013年モデル:8.3 DS, 8.4 DS, 8.5 DS, 8.6 DS Neko SL, Cali, Marlin, Wahoo [URL] クイックリリース交換 http://www.trebikes.com/pdf/recalls/20140625/14TK_SuntourRecall_ConsumerQRNotice_JA.pdf リコールのお知らせ(フォークモデル: NRX) http://www.trebikes.com/pdf/recalls/20140625/14TK_SuntourRecall_ConsumerForkNotice_JA.pdf
2014/06/11	自転車用フロントフォーク	株式会社スコットジャパン	[製品名及び型式] ブランド名:SCOTT(スコット) 品名:スピードスター30 (CD20) 品番:234119 品名:スピードスター35 (CD18) 品番:235495 品名:スピードスター40 (CD18) 品番:234121 品名:スピードスター45 (CD18) 品番:235496 品名:コンテッサ品名:スピードスター25 (30) 品番:234188 品名:コンテッサ品名:スピードスター35 (27) 品番:234189シリアルナンバー: AS3050000130504930 AS30700001 - AS30704651 AS30900001 - AS30903278 AS31100001 - AS31103744 AS40101604 - AS40105463 [URL] http://www.scott-japan.jp/sites/default/files/SPEEDSTER%20リコールのご案内.pdf 販売店検索ページ http://www.scott-japan.jp/dealers?dealername=&tid=All
2013/08/26	自転車用ブレーキ	株式会社シマノ	[製品名及び型式] 製品名:シマノ メカニカル(ケーブル式)ディスクブレーキ モデル名: BR-CX75,BR-R515,BR-R315 [URL] http://cycle.shimano.co.jp/publish/content/global_cycle/ja/jp/index/customer_center/important/mecha-disc-br.html
2013/04/12	自転車用ハンドルバー	株式会社グラファイトデザイン	[製品名及び型式] CLIMBAR.LR(クラインバーLR) ロードハンドルバー サイズ:380mm, 400mm, 420mm 製品コード:HB006B-380, HB006B-400, HB006B-420 [URL] http://cycle.gd-inc.co.jp/information/2013/04/12/
2013/03/15	自転車用ハンドルステム	株式会社川島洋行(輸入元、販売) 株式会社カワシマサイクルサプライ(販売)株式会社インターマックス(輸入元、販売)株式会社日直商会(輸入元、販売)株式会社深谷産業(輸入元、販売)	[製品名及び型式] HP[製品名及び型式] DEDA ELEMENTI(デダエレメンティ)社製 DEDA ELEMENTI ZERO100 (デダエレメンティ ゼロ100) DEDA ELEMENTI ZERO100 SERVIZIO CORSE (デダエレメンティ ゼロ100セルヴィッツォ コルセ) DEDA ELEMENTI ZERO 100 PISTA (デダエレメンティ ゼロ100ピスタ) [URL] イタリア・デダエレメンティ社 日本輸入販売代理店株式会社 カワシマサイクルサプライ http://www.riogrande.co.jp/ 株式会社 インターマックス http://www.intermax.co.jp/ 株式会社日直商会 http://www.intermax.co.jp/ 株式会社深谷産業 http://www.fukaya-sangyo.co.jp/
2013/03/04	自転車用ブレーキ	株式会社エムシー・インターナショナル	[製品名及び型式] 自転車用油圧ディスクブレーキセット 対象モデル名:MAGURA MT6/MAGURA MT8 対象製造番号:[20531]以下のもの、もしくは製造番号の刻印が無いもの。 *MT4・MT2・MTS等、その他のモデルは全て該当しません。 [URL] http://www.mcinter.co.jp/

公表日	品名	事業者名称	社告内容
2013/01/26	自転車用フロントフォーク	スペシャライズド・ジャパン合同会社	[製品名及び型式] 年式_モデル名:2012_S-WORKS TAMAC SL4 DI2 / DA /FRAMSET 年式_モデル名:2012_TAMAC PRO SL4 UI2 / DA /FRAMSET 年式_モデル名:2013_S-WORKS TAMAC SL4FRAMSET 年式_モデル名:2013_S-WORKS TAMAC SL4SRAN NEW RED 年式_モデル名:2013_TAMAC PRO SL4 DA / FRAMSET 年式_モデル名:2013_TAMAC EXPERT SL4 / UI2 年式_モデル名:2013_CRUX PRO CARBON FRAMSET (DISC含む) 年式_モデル名:2013_CRUX COMP CARBON / ELITE / FRAMSET 年式_モデル名:2013_SECTEUR EXPERT DISC [URL] http://www.specialized.com/media/whatsnew/2013JanRecall.pdf
2012/10/31	自転車用フロントフォーク	服部産業株式会社	[製品名及び型式] ウィリエール・トリエステーナ社 イゾアールXPノフロントフォークのフロントフォークのうち、シリアルナンバーの頭文字がLHで始まる製品 [問い合わせ先等] 服部産業株式会社 スポーツ事業部 ・電話番号:06-6981-3960 ・受付時間:10:00～17:00(祝・祭日ヲ除ク)
2012/10/05	自転車用ブレーキ	ゼータトレーディング有限公司	[製品名及び型式] eecycleworks,LLC(イーイーサイクルワークス社)製 eebrake(イーイーブレーキ)対象型番:80XXX及び09XXX(XXXには数字が入る) 対象製品の識別に関しては下記URLに詳細が記載されていますので、参考にしてください。 [URL] http://www.zetatradng.jp/news/index_recall.html
2012/09/28	自転車用フロントフォーク	株式会社 岩井商会	[製品名及び型式] ・対象製品:「gan well ENTRINO(エントリノ) 700C ロードレーサー」・対象車体番号: FDRD01***～FDRD02***の番号表記の有無 ※「***」部分は3ケタの数字が入ります(車体番号はフレームBB裏に刻印されています。)なお、「U93K*****」と刻印されている場合は対象外です。 ・対象製品の確認方法 下記、「問い合わせ先等」欄のURLに掲載されていますので、参考にしてください。 [URL] http://www.iwaishokai.co.jp/ganwell_news/entrino_20120928.pdf
2012/09/25	自転車用タイヤ	パナソニック ポリテクノロジー株式会社	[製品名及び型式] RACE typeA チューブラータイヤ 品番:P723RCA-B 交換対象製品:製造ロットが「1206」以前の全製品及び「1207」の一部製品 *製造ロットはクリアケース左側面に貼られているバーコードシールの右上に記載されています。 [問い合わせ先等] お客様相談室 ・フリーコール:0088-22-5381 ・受付時間:09:00～20:00(土日祝祭日を除く)
2012/08/31	自転車フロントフォーク	スペシャライズド・ジャパン合同会社	[製品名及び型式] 製品名:2008 GLOBE SPORT モデル:2008年 P70-71 カラー:ボーン/ブラック 製品名:2008 GLOBE SPORT WOMEN'S モデル:2008年 P70-71 カラー:ボーン 製品名:2009 VIENNA 3 DISC モデル:2009年 P99 カラー:グロスバーガンディ 製品名:2009 VIENNA 3 モデル:2009年 P99 カラー:グロスチャコール 製品名:2009 VIENNA 4 モデル:2009年 P99 カラー:サテンガンメタル [URL] http://www.specialized.com/media/whatsnew/spe_Recall_poster_A2.pdf
2012/07/30	自転車用幼児座席	株式会社マルイ	[製品名及び型式] トピーク ベビーシート1) 機種BTC00700 型番:TCS20002)機種:BTC00701 型番:TCS2000-BLK3)機種:BCT03100 型番:TCS2002 [URL] http://topeak.jp/info_babyseat.html
2012/04/20	自転車(マウンテンバイク)	ライトウェイ プロダクツ ジャパン株式会社	[製品名及び型式] 対象製品:GT社製 アバランチェ4.0 2012年モデル GT社製 アバランチェ4.0GTw2012年モデル 対象部品:フロントフォークSRSUNTOUR SF11-XCM V3PM DS 26 NO.CK110301 ～ CK110731 カラー:オレンジ,ホワイト,ブラック,レッド [URL] http://www.riteway-jp.com/headline_news/2012/20120420_headline_gt.html
2012/04/18	自転車用前カゴ	ブリヂストンサイクル株式会社	[製品名及び型式] ・軽快車「ジョブノ」装着用丸型ステンレス製バスケット(中国製) ・車種略号:JB40TP,JB60TP,JB63TP,JB70TP,JB73TP,JB40T,JB43T,JB60T,JB63T,JB70T,JB73T ・製造ロット:410801～420229/510801～520229 [URL] http://www.bsycycle.co.jp/company/info20120418.html

公表日	品名	事業者名称	社告内容
2012/02/15	自転車用ハンドルバー	株式会社 日東	[製品名及び型式] 自転車用ハンドルバー 1)B259AA・ニギリノ部分ニ「NITTO B259」ト刻印アリ・中央が二重パイプ 2)B258-T19・センターカラー(二重パイプ)の左側にT19SKATESRIDEW/PRIDEの刻印、右側にNITTOの刻印 ※「B258-T19」は日本国内のみでの販売であり、これまでに事故の発生はありませんが、「B259AA」と同仕様の製品であるため、対象製品としました。※「B259ステンレス」、「B259スチール」、「B2591アルミ」は、対象外製品です。 [URL] http://www16.ocn.ne.jp/~nitto210/contact.html
2012/01/27	自転車(フロントフォーク)	スペシャライズド・ジャパン株式会社	[製品名及び型式] 2012年モデル TC SPORT [URL] http://www.specialized.com/
2011/09/13	鉄製自転車用後席幼児座席(リヤチャイルドシート)	ブリヂストンサイクル株式会社	[製品名及び型式] 1)NEWロイヤルチャイルドシート RCSNRX.A 2)ロイヤルチャイルドシートSTD RCS-SRT 3)NEWデラックスチャイルドシート RCS-MH.A 4)ロイヤルチャイルドシート RCS-NAS 5)ロイヤルチャイルドシート RCS-SDX 6)NEWロイヤルチャイルドシート RCS-NRX 7)デラックスチャイルドシート RCS-MHBC 8)デラックスチャイルドシート RCS-MHB 9)リヤ子供乗せ RCS-MSG 10)リヤ子供乗せ KNR-9SG 11)子ざぶとん専用チャイルドシート RCS-K 12)ヤマハ発動機ブランド(RCS-NAST同型式) [URL] http://www.bscycle.co.jp/childseat/index.html
2011/05/23	自転車ペダル(折りたたみ式)	株式会社 三ヶ島製作所	[製品名及び型式] FD-7 BLACK [URL] http://www.mkspedal.com/fd-7kanren/fd7.htm
2010/12/10	自転車用フロントフォーク	ライトウェイプロダクツジャパン株式会社	[製品名及び型式] FELT 社製(2010年モデル) 1)2011MY F75装着のUHC Advanced カーボンフォーク(フロント用) 2)2011MY F5 装着のUHC Advanced カーボンフォーク(フロント用) 3)2011MY F4装着のUHC Advanced カーボンフォーク(フロント用) [URL] http://www.riteway-jp.com/headline_news/2010/img/20101210_felt/20101210_felt_news.pdf
2010/07/14	フロントフォーク(自転車用)	ライトウェイプロダクツジャパン株式会社	[製品名及び型式] FELT 社製(2009年モデル) 1)2009MY B16装着のフェルトS3.2(又ハ3.3)エアロフロントフォーク 2)2009MY S32装着のフェルトS3.2(又ハ3.3)エアロフロントフォーク [URL] http://www.riteway-jp.com/headline_news/2010/img/20100714_felt/20100714_felt_new.pdf
2009/04/17	ダホン社製自転車装着ハンドルポスト	株式会社アキボウ	[製品名及び型式] 2008年製Radius Handle post(ラディアスハンドルポスト)を装着している下記モデルの一部 ①スピードプロTT(KC075TT) ②ヘリオスSL(YA095) ③ビテスP16(KA063) ④ミューP8(PA083) ⑤スピードP8(KC083) ⑥ボードウォークD7(HC072) ⑦カーブD3(PA632) [URL] http://www.dahon.jp/pdf/20090417user-b.pdf http://www.dahon.jp/http://www.dahon.jp/pdf/20090427freedial.pdf
2009/03/27	自転車ハンドルバー	スペシャライズド・ジャパン株式会社	[機種・型番・製造番号] (1) ROCKHOPPER COMP DISC 29 (2) ROCKHOPPER (SLX)に標準装備されている Specialized Alloy 31.8mm Handle Bar [URL] http://www.specialized.com/bc/SBCWhatsNewDetail.jsp?article=7239&refp=USHome
2009/01/16	自転車用ホイール	アメアスポーツジャパン株式会社	[製品名及び型式] 品名:Mavic(マヴィック)社製 R-SYS前輪 対象機種:下記モデルの前輪が対象 R-SYS、R-SYS test、R-SYS Premium [URL] http://www.amerjapan.com/media/contents/315.html

公表日	品名	事業者名称	社告内容
2009/01/05	自転車用 キャリア	ホダカ株式会社	<p>[製品名及び型式] 2008年度KhodaaBloom製品のフロントキャリア装備モデル 点検対象モデル(下記モデルの全サイズが対象となります)</p> <p>Canaff CS 1.0 FS:パールホワイト/ ゴールド パールホワイト/ ブラック Canaff CS 1.4:ブラック ブルー レッド Canaff CS 1.0:ポリッシュ パールホワイト ネイビー Canaff CS 2.4:グリニッシュブルー パールホワイト ブラック ピンク Canaff CS 2.0:ラヘイトブルー Canaff CT 1.0:イエロー グリーン ポリッシュ ブラック Canaff CT 2.0:パールホワイト イエロー ポリッシュ ブルー Canaff CT 3.0:イエロー レッド ニュアンスブラック パールホワイト Nolly CS 1.0:マットシルバー マットブルー Nolly CS 2.0:マットレッド マットホワイト Nolly CT 3.2:マットブラック ワインレッド マットグリーン ゴールド Nolly CT 4.2:マットパープル マットグリーン パールホワイト</p> <p>[URL] http://www.hodaka-bicycles.jp/htmls/image/navi/KB.pdf</p>