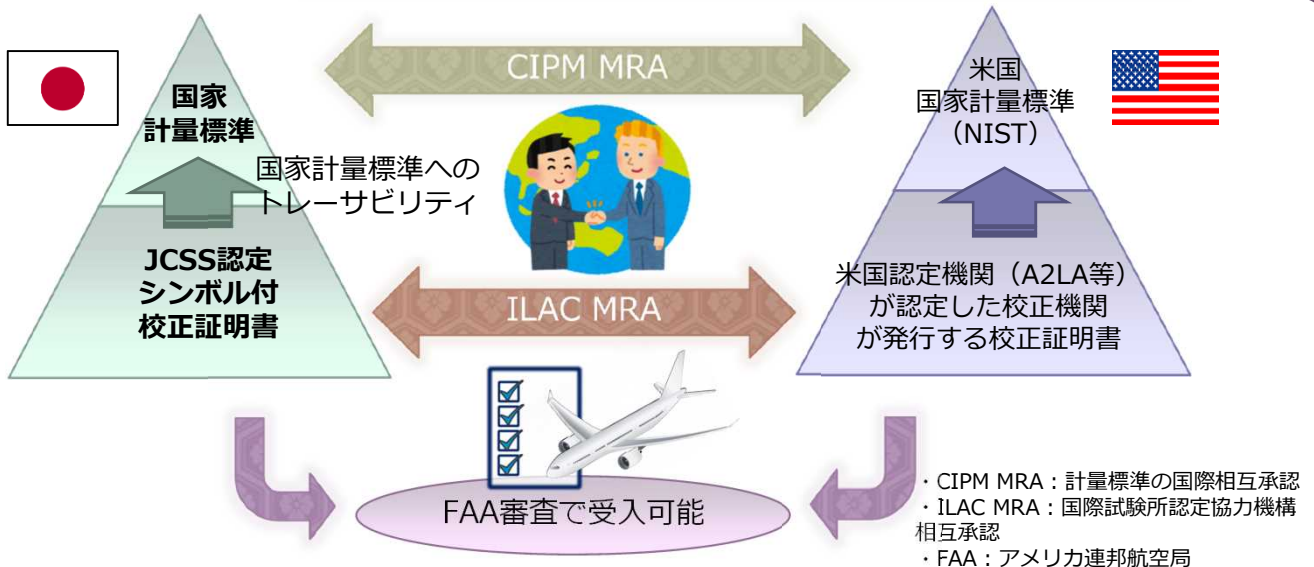


# JCSS認定シンボル付校正証明書は、 FAA審査における トレーサビリティ証明に有効です



- ✓ CIPM MRAにより、日本と米国の計量標準の国際的同等性が確保されています。
- ✓ ILAC MRAにより、日本の国家計量標準にトレーサブルなJCSS認定シンボル付校正証明書は、NISTトレーサブルの校正証明書と同等と認められます。



**JCSS認定シンボル付校正証明書のようなILAC MRAマークの付いた校正証明書は、FAA審査におけるトレーサビリティ証明に利用できることが、FAA公表文書に明記されています。**

<FAA公表文書 (2014年2月改正 8900. 1/Vol. 6/Chap. 9/Section9) 仮訳>

6-1800 方法 B 校正/記録の確認

b) 全ての測定工具/設備(MTE)は、校正され、かつ、製造者並びにNIST及び他の国家当局に推奨されるものも含め、FAAに容認される標準にトレーサブルであること。すなわち、使用される各々の中間的な標準を介したMTEから受入れ可能な標準にいたるまで全てが、文書化された切れ目のない校正の連鎖でつながっていることが求められている。

注：第145章の規則は耐空性の判定に使用される工具がFAAに認められた標準に対して校正されなければならないことを規定している。これらの標準はNISTから設備製造者に供給されたものや、他に認められた標準のことがある。BIPMはNMIの世界的リストを維持している当局であるが、BIPMのウェブサイトではCIPMに参加している署名機関をリストしている。CIPM/MRA署名機関はFAAに受け入れられ、それらはBIPMウェブサイトを確認できる。

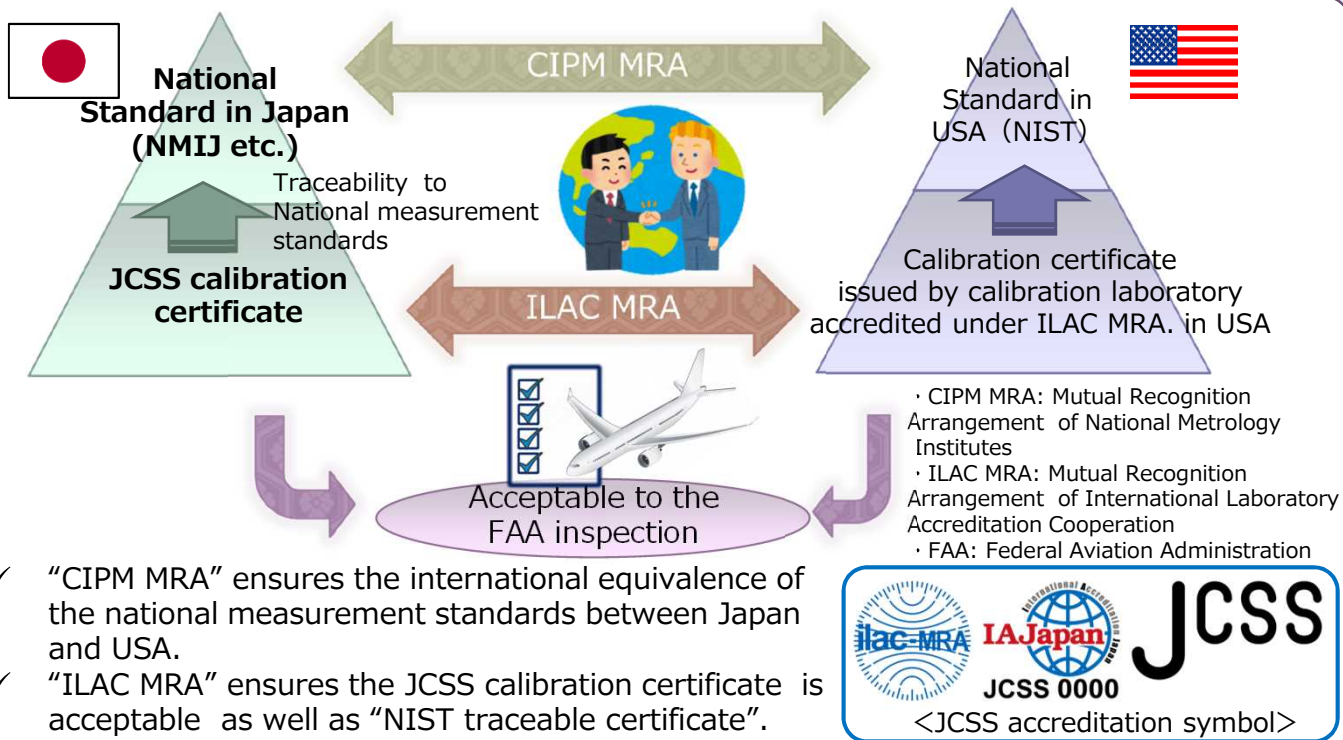
注：多くの認定機関が第三者試験所認定を提供している。ILACは校正機関や試験所の認定の世界的ネットワークであり、ILAC/MRA署名者はISO/IEC 17011に完全適合している。ILAC/MRA署名者はFAAに認められており、ILACのウェブサイトを確認できる。認定試験所はISO/IEC 17025の審査・認定プロセスでトレーサビリティが確立されている。認定試験所として承認され、トレーサビリティが確認されれば、追加書類の提出は必要ない。さらに、海外の設備においては、製造者の国の標準も当局 (FAA) によって認められた場合は利用できる。

<問合せ先> 独立行政法人製品評価技術基盤機構 (NITE) 認定センター (IAJapan)

<http://www.nite.go.jp/iajapan/>



# JCSS calibration certificate can be acceptable as an evidence of traceability in the FAA inspection



## Calibration certificates with the ILAC MRA mark such as those with the JCSS accreditation symbol can be acceptable as an evidence of traceability in the FAA inspection.

< Flight Standards Information Management System (8900.1Contents/ Vol. 6/Chap. 9/Section9), revised in Feb. 2014>  
6-1800 PROCEDURES. B. Review Calibration/Record.

b) All MTE are calibrated and traceable to a standard acceptable to the Federal Aviation Administration (FAA), to include those recommended by the manufacturer, and the National Institute of Standards and Technology (NIST) or other national authority. This requires an unbroken chain of documentation from the MTE through each intermediate standard used to the acceptable standard.

NOTE: The part 145 rule states that tooling used to make airworthiness determinations must be calibrated to a standard acceptable to the FAA. Those standards may be derived from the NIST, a standard provided by the equipment manufacturer, or other recognized standards. The International Bureau of Weights and Measures (BIPM) is a recognized authority that maintains a global list of National Metrology Institutes (NMI). The BIPM website lists the NMI signatory countries that participate in the International Committee for Weights and Measures (CIPM). The CIPM Mutual Recognition Arrangement (MRA) signatories are acceptable to the FAA and can be found at [www.bipm.org](http://www.bipm.org).

NOTE: There are many accreditation bodies that provide third-party laboratory accreditation. The International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC) establishes a global network for accreditation of laboratory and testing facilities. Signatories to the ILAC MRA are in full conformance with the standards of International Organization for Standardization (ISO)/International Electrotechnical Commission (IEC) 17011. ILAC MRA signatories are acceptable to the FAA and can be found at [www.ilac.org](http://www.ilac.org). Accredited laboratories have already established traceability through the assessment and accreditation process under ISO/IEC 17025. No further documentation is required once traceability is confirmed to a recognized accredited laboratory. Additionally, for foreign equipment, the standard of the country of manufacture may be used if acceptable to the Administrator..

<contact us> The accreditation body of the JCSS scheme, and an ILAC signatory,  
**IAJapan, National Institute of Technology and Evaluation**

<http://www.nite.go.jp/iajapan/>

